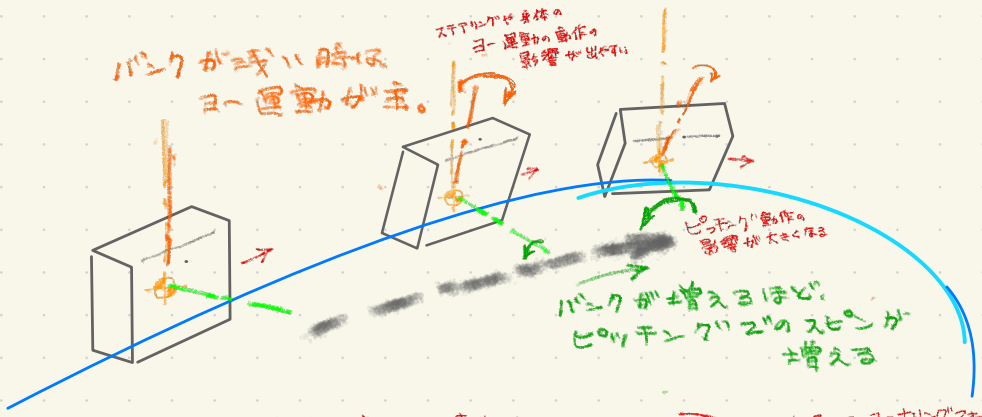
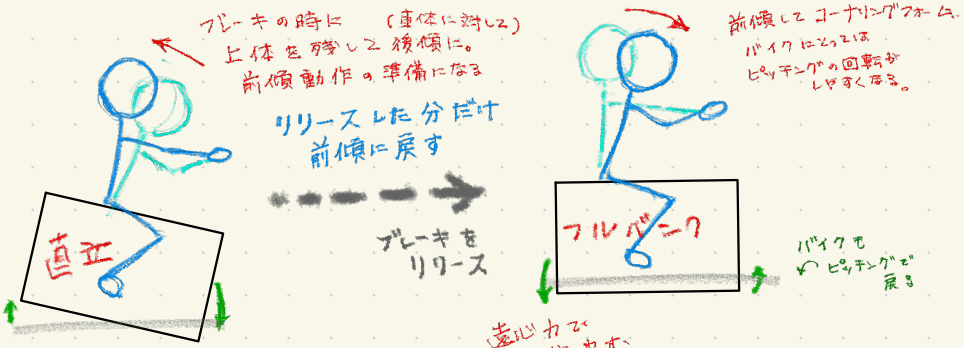
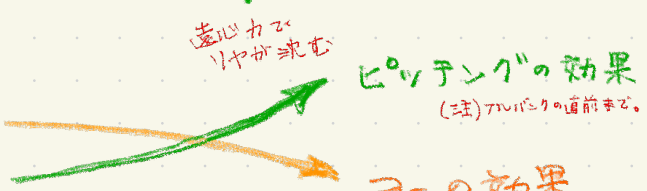
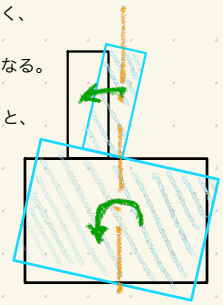
○ブレーキを伴う時の身体（上体）の位置の遷移（角度）



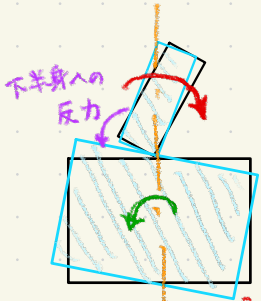




身体とバイクが一体だと
慣性モーメントが大きく、
さらに重い重量物が
ピッチングすることになる。
（速い動きが苦手）
また身体が後ろに残ると、
重量物（身体）が
回転軸から離れて
回転が重くなる。



ガチガチで一体



身体が切り離されて、
バイクが動きやすく、
定常円旋回時に身体は回
転中心に近いので、
スピンが速い。

位置を変える

では、ブレーキをしない時は…。

Made with Goodnotes