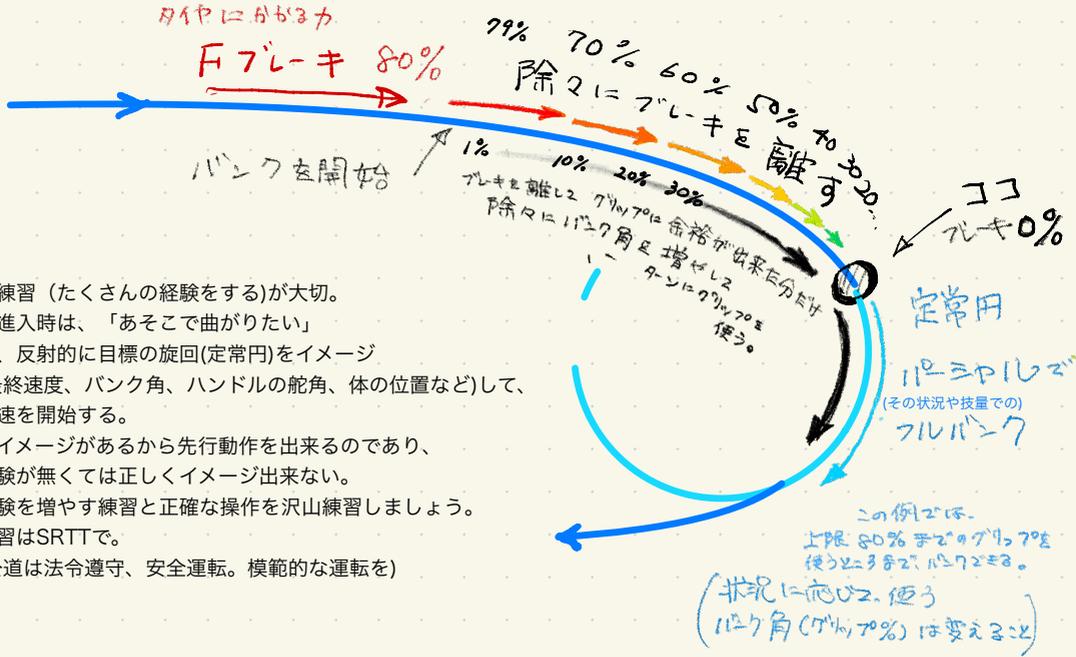


ターン(コーナーリング)進入時の フロントブレーキリリース(とバンク)について。

初級ではグリップの30%とか、弱いブレーキを一定で使いながら残りのグリップでターンをする(まずフロントタイヤの感覚を学ぶ)が、ペースが上がると、それでは止まらない&曲がれないので、リリースする技術が必要になる。

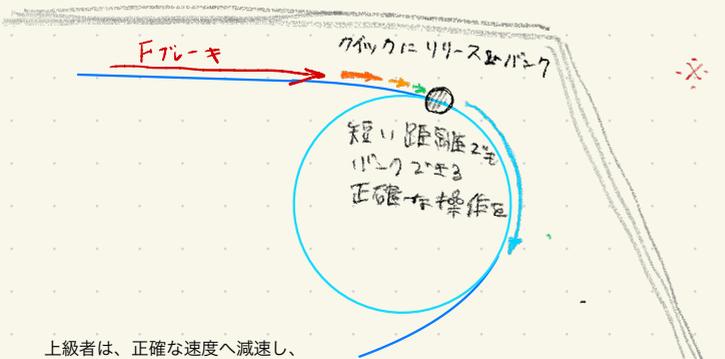
❄️ 頑張りすぎて握りゴケに、ならないように。
グリップとバイクと相談しながら行うこと。



※練習(たくさんの経験をする)が大切。

進入時は、「あそこで曲がりたい」と、反射的に目標の旋回(定常円)をイメージ(最終速度、バンク角、ハンドルの舵角、体の位置など)して、減速を開始する。

イメージがあるから先行動作を出来るのであり、体験が無くては正しくイメージ出来ない。体験を増やす練習と正確な操作を沢山練習しましょう。練習はSRTTで。(公道は法令遵守、安全運転。模範的な運転を)



❄️ 進入時は10%も...
バンクが増え、止まる時のステアリング
バンク角が増える時の
体の位置の遷移、向き
(キッカーズラスト、スリッパフェール)
ない。
使える物理特性がなくなる。

上級者は、正確な速度へ減速し、短い距離でもクイックに定常円に移行できるように。ブレーキをリリースする位置を柔軟に選択できるため、ラインの自由度が上がり、様々なコーナーに対応できるようになる。